

Souřadnicový systém: JTSK
Výškový systém: Bpv

	 STŘEDISKO PLZEŇ Plzeň, Plánská 5, 301 00 tel. 377259512 fax. 377259426
--	---

Objednatel:	KPÚ pro Plzeňský kraj	Obec:	Řesanice	Kraj:	Plzeňský
Akce:	STAVBA POLNÍ CESTY HPC 1 R V K.Ú. ŘESANICE			Datum	Stupeň
Příloha:				09/2018	DSP/PDPS
				Souprava	Č. přílohy
					A.1

Stavební akce: **Stavba polní cesty HPC 1 R v k. ú. Řesanice**
Kraj: Plzeňský
Katastrální území: k.ú. Řesanice
Objednatel: **Státní pozemkový úřad, Krajský pozemkový úřad pro Plzeňský kraj, Pobočka Plzeň**
Zhotovitel dokumentace: Pontex, spol. s r. o., středisko Plzeň
Zhotovitel stavby: Bude určen na základě výběrového řízení
Číslo zakázky: **18 802 00**

A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA

Obsah:

Všeobecná část

1.	Identifikační údaje	2
2.	Základní údaje o stavbě	2
3.	Přehled výchozích podkladů a průzkumů	3
3.1.	Údaje o splnění požadavků dotčených orgánů	3
4.	Členění stavby	3
5.	Podmínky realizace	3
6.	Přehled budoucích vlastníků (správců)	4
7.	Předávání částí stavby do užívání	4

Technická část

8.	Souhrnný technický popis stavby	4
9.	Výsledky a závěry z podkladů, průzkumů a měření	8
10.	Dotčená ochranná pásma, chráněná území, zátopová území, kulturní památky	8
11.	Zásah stavby do území	12
12.	Nároky stavby na zdroje a její potřeby	12
13.	Vliv stavby a provozu na PK na zdraví a životní prostředí	13
14.	Obecné požadavky na bezpečnost a užitné vlastnosti	13
14.1.	Plán kontrolních prohlídek	13
14.2.	BOZP	14
15.	Další požadavky	15
	ZOV	15
	Požární řešení stavby	16
	Hospodaření s odpady	17
	Závěr	20

Plzeň, říjen 2018

Ing. V. Honzík

VŠEOBECNÁ ČÁST**1. Identifikační údaje****1. 1. STAVBA**

Název: **Stavba polní cesty HCPC 1 R v k.ú. Řesanice**
Kraj: Plzeňský
Místo: Řesanice
Kat. území: k.ú. Řesanice
Stavební úřad: MěÚ Nepomuk
Druh stavby: **novostavba**

1. 2. OBJEDNATEL

Název: Státní pozemkový úřad, Krajský pozemkový úřad pro Plzeňský kraj,
Pobočka Plzeň
Adresa: Nerudova 35, 301 00 Plzeň
IČO: 00020478
DIČ: není plátce
Bankovní spojení:

1. 3. PROJEKTANT

Název: Pontex spol. s r.o.
Adresa: Bezová 1658, 147 14 Praha 4
IČO: 40763439
DIČ: CZ40763439
Bankovní spojení:
Přímý zpracovatel:

1.4. Kooperace:

Geodetické práce:
Geotechnický průzkum

2. Základní údaje o stavbě**- druh komunikace a její funkce**

Projektová dokumentace řeší výstavbu hlavní polní cesty HPC1 R v k.ú. Řesanice v rozsahu délky cca 272 m tak, aby se napojila na již vybudovanou polní cestu.

Polní cesta je navržena v následující kategorii: **P 5,0/30**. Zájmové území se nachází za obcí Řesanice s napojením na sil. III/1882. Vlastní napojení polní cesty je v blízkosti kapličky (sil. III/1882 Řesanice – Polánka). Dále pak trasa pokračuje v koridoru stávající vyjeté polní cesty až do KÚ, kde dochází k napojení na již vybudovanou polní cestu, která má standardní konstrukci s asfaltovým povrchem. Stávající polní cesta je částečně zpevněna pouze štěrkokodrtí ve vyjetých kolejkách.

Projektová dokumentace řeší následující úpravy

Polní cesta HPC1 R (k.ú. Řesanice):

- návrh hlavní polní cesty **HPC1 R**
- zřízení napojení na sil. III/1882 (Řesanice – Polánka)
- zřízení výhyben
- rekultivace plochy původního napojení na sil. III/1882
- výsadba dřevin v prostoru rekultivace
- odvodnění pomocí trativodů

- celkový rozsah:

Celková délka polní cesty **HPC R 1** je **271,62 m**, **kategorie P 5,0/30**.

3. Přehled výchozích podkladů a průzkumů

- digitální katastrální mapy Katastrální úřad Plzeň – město, 05 / 2018
- polohopisný a výškopisný plán L – geodetická kancelář, 05 / 2018
- data o trasách inženýrských sítí v dotčené oblasti
- vyjádření orgánů státní správy a dotčených organizací v průběhu projednání dokumentace

Pro zpracování dokumentace byly použity ČSN platné v oboru silničního stavitelství a další předpisy.

3.1. Údaje o splnění požadavků dotčených orgánů:

V dokumentaci jsou zpracovány požadavky DOSS a správců inž. sítí – viz příloha F.1.

Komentář projektanta k připomínkám DOSS – viz příloha č. 1 této průvodní zprávy.

4. Členění stavby

Projektová dokumentace není členěna na jednotlivé stavební objekty.

Stavba neobsahuje provozní soubory.

5. Podmínky realizace

Připravované investiční akce:

Výstavba polní cesty HPC1 R není vázána na další investiční akce.

Zachování provozu:

Po dobu stavby musí být zajištěn průjezd vozidel IZS (sanitky, hasiči) stavenišťem.

Napojení na stávající silnici a polní cestu je řešeno příslušným DIO.

Omezení příjezdu k jednotlivým pozemkům projedná zhotovitel s vlastníky.

Stavbou dotčené pozemky ke dni zpracování projektové dokumentace jsou vypsány v **příloze F.3. Záborový elaborát**.

6. Přehled správců a uživatelů

Polní cesta HPC1 R bude majetkem města Kasejovice.

7. Předávání částí stavby do užívání

Zhotovitel předá realizované dílo objednateli až po ukončení stavby.

TECHNICKÁ ČÁST

8. Souhrnný technický popis stavby

ÚPRAVA PLOCH ZS

Zařízení staveniště si zajistí zhotovitel stavby na své náklady v době před podáním nabídky na zhotovení akce. Předpokládá se využití obecních, příp. soukromých pozemků v okolí staveniště.

Náklady na pronájem plochy ZS, úpravu, oplocení a ostrahu si zajistí zhotovitel v rámci své vlastní režie.

POLNÍ CESTA HPC1 R

Projektová dokumentace řeší výstavbu hlavní polní cesty **HPC1 R 5,0/30**.

Navržená cesta HPC1 R má umístěn začátek na sil. III/1882 MK, která spojuje obce Řesanice a Polánka. V blízkosti napojení na sil. III/1882 se nalézá kaplička, která se nalézá mimo rozhledové pole budoucího výjezdu z cesty. Od místa napojení trasa mírně klesá v délce cca 140 m, kde pod mírným svahem se nalézá neevidované odvodňovací zařízení. Od tohoto místa trasa stoupá až do KÚ. Původní místo napojení bude zrekultivováno a bude zde vysazena vegetace – javor klen.

Vlastní odvodnění je řešeno pomocí levostranného trativodu.

Projektová dokumentace řeší následující úpravy:

- návrh hlavní polní cesty **HPC1 R**
- zřízení napojení na sil. III/1882 (Řesanice – Polánka)
- zřízení výhyben
- rekultivace plochy původního napojení na sil. III/1882
- výsadba dřevin v prostoru, kde byla provedena rekultivace
- odvodnění pomocí trativodů

Celková délka polní cesty **HPC1 R** je **271,62 m**, **kategorie P 5,0/30**.

Směrové vedení

Trasa polní cesty **HPC1 R** je vedena koridorem, který **vychází ze schválené pozemkové úpravy**. Celková délka polní cesty je 271,62 m. Trasa předmětné cesty je dána tečnovým polygonem, do kterého jsou vloženy oblouky v rozsahu poloměrů $R = 20,0$ m až $R = 110,0$ m.

Výškové vedení

Výškové vedení navržené polní cesty je odvozeno od stávajícího průběhu terénu. Vlastní podélný profil je dán tečnovým polygonem v rozsahu podélných sklonů -0,29 % až do 3,02 %. Do tečnového polygonu jsou vloženy zakružovací oblouky o poloměru $R = 500 \text{ m}$ až $R = 5000 \text{ m}$.

Šířkové uspořádání

Polní cesta **HPC1 R** je navržena jako jednopruhová v **kategorii P 5,0/30**:

šířka jízdního pruhu:	1x 4,00 m	4,00 m
nezpevněná krajnice:	2x 0,50 m	1,00 m
celkem:			5,00 m

V návaznosti na již dokončený úsek budou **krajnice** zpevněny šterkodrtí 0-32 v tl. 100 mm. Výhybny jsou navrženy v jednotné šířce zpevnění 5,5 m.

Šířka sjezdů na přilehlé pozemky je navržena **8 m**.

Sjezdy a křižovatky:

km 0,000 00	vlevo, vpravo	křiž. se sil. III/1882
km 0,045 00	vlevo, vpravo	sjezdy
km 0,260 00	vpravo	sjezd
km 0,267 30	vlevo	sjezd

Rozhledové poměry napojení polní cesty na sil. III/1882 odpovídají následujícím hodnotám:

$X_b = 230 \text{ m}$, $V_n = 90 \text{ km/h}$, skupina 3

$X_c = 210 \text{ m}$, $V_n = 90 \text{ km/h}$, skupina 3

Dle výše uvedených skutečností je zřejmé, že napojení je v souladu s ČSN 73 6102 a ČSN 73 6109.

Výhybny a napojení na místní komunikaci

Výhybny jsou navrženy v návaznosti návrhu směrového a výškového řešení trasy. Základní šířka výhybny je 5,5 m v min. délce 20 m s náběhy 1:3.

Výhybny:	rozšíření
km 0,000 00 – 0,026 50	symetricky
km 0,245 67 – 0,265 67	vpravo

Konstrukční uspořádání

Konstrukce vozovky PN 5-1, TDZ V, NÚP D 2

asfaltový beton střednězrný	ACO 11 50/70	40 mm	ČSN EN 13108-1
postřík spojovací emulzí	PS-C (0,3 kg/m ²)		ČSN 73 6129
obalované kamenivo střednězrné	ACP 16+ 50/70	70 mm	ČSN EN 13108-1
postřík infiltrační	PI-C (1,0 kg/m ²)		ČSN 73 6129
šterkodrt' (fr. 0 - 63)	ŠD _A	150 mm	ČSN 73 6126-1
šterkodrt' (fr. 0 - 63)	ŠD _A	min. 150 mm	ČSN 73 6126-1
celkem		min. 410mm	

Hodnoty $E_{def,2}$ na pláni komunikace musí dosahovat **30 MPa**.

Sjezdy na okolní pozemky budou provedeny ve stejné skladbě jako polní cesta.

V celém rozsahu úpravy se předpokládá sanace lomovým kamenem v tloušťce cca 300 – 500 mm s uvažovaným zatlačením cca 100 mm.

Příčný sklon polní cesty je navržen v celém úseku jednostranný. Základní příčný sklon je 2,5 %.

Odvodnění

Celý úsek úpravy je odvodněn pomocí levostranného trativodu, který bude vyústěn v km 0,158. Vyústění je navrženo v místech, kde je stávající neevidované odvodňovací zařízení. Levostranný trativod je dán rozsahem staničení km 0,01050 – 0,263 (začátek je posunut za křížení s inž. sítěmi). Minimální sklon trativodu je 0,5 %. V úseku km 0,138 – 0,168 bude po levé straně provedeno šterkové pero fr. 32-63 délky 30 m, obalené separační geotextilií 500 g/m², které zajistí drenážní funkci.

V prostoru původního napojení cesty, který bude v rámci výstavby zrekultivován, je navrženo potrubí z trouby PVC KG DN 200 mm, SN 12, které odvede vodu ze silničního příkopu délky cca 40 m. Potrubí bude ukončeno vsakovací jímkou 4 m x 2 m x 1,5 m. Jímka bude opatřena separační geotextilií 500g/m². Výplň bude z lomového kamene fr. 63-125.

Vlastní vjezd na polní cestu bude řešen pomocí pásové vpusti např. MEA EMS 400, která má od mříže ke dnu výšku 435 mm. Pojezdový rošt musí odpovídat zatížení min. D400. Pásová vpust bude odvodňovat pouze 20 m mělkého příkopu podél sil. III/1882 (rozvodí na sil. III/1882). Příkop je hluboký max. 0,35 m až 0,40 m.

Inženýrské sítě

Trasa polní cesty HPC1 R se dotýká následujících sítí:

- km 0,0092 optický kabel Cetin a.s. (předpoklad uložení 1,0 m pod povrchem): kabel bude obnažen a bude ochráněn půlenou chráničkou s obetonováním v celkové tloušťce 250 mm. Dle vyjádření CETIN bude založena ještě rezervní chránička PE110.
- km 0,0098 optický kabel NET4GAS s.r.o. (předpoklad uložení 1,0 m pod povrchem): kabel bude obnažen a bude ochráněn půlenou chráničkou s obetonováním v celkové tloušťce 250 mm. Dle vyjádření NET4GAS bude založena ještě rezervní chránička PE110.
- Podél cest jsou dle podkladů SPÚ **meliorační pera**, která jsou majetkem vlastníka pozemku. V případě kolize při výkopových pracích budou pera podchycena a zaústěna do nově vysazených odboček trativodu podél polní cesty.

V době zpracování PD se v daném koridoru nenacházely žádné další inženýrské sítě.

Před zahájením stavby je třeba aktualizovat výskyt inženýrských sítí. Zhotovitel zajistí vytýčení veškerých inženýrských sítí u příslušných správců a polohu inženýrských sítí ověří kopanými sondami.

Práce je nutno provádět tak, aby nedošlo k narušení a zásahu do těchto sítí. Jakýkoliv zásah do inženýrských sítí je nutno předem dohodnout se správcem sítě, za jehož dozoru budou prováděny také následující práce a práce v ochranném pásmu těchto sítí.

Zemní práce

Součástí zemních prací budou v převážné míře výkopové práce, úprava budoucí pláň vozovky a rozšíření pro budoucí výhybny.

V celém úseku se předpokládá **sanace lomovým kamenem** v tloušťce cca 300 – 500 mm (s uvažovaným zatlačením 100 mm). V ploše trvalého záboru, v místě napojení na silnici III. tř., bude provedeno **odstranění ornice** v tl. 0,1 m – 0,35 m – viz pedologický průzkum.

O případné realizaci sanace bude rozhodnuto za přítomnosti investora, TDI a AD.

Veškeré zemní práce musí být prováděny dle TKP 4.

V rámci zemních prací bude provedena **rekultivace původního napojení polní cesty**. Bude odstraněn stávající povrch v mocnosti cca 0,25 až 0,3 m a bude zde rozprostřena ornice v mocnosti cca 0,25 m.

Bezpečnostní opatření

Předmětná polní cesta nevyžaduje žádná bezpečnostní opatření (svodidla, zábradlí).

Dopravní značení

Svislé dopravní značení:

Svislé dopravní značky budou v základní velikosti, v reflexním provedení a budou použity pouze atestované typy. Budou osazeny na ocelové sloupky do patky. Rozmístění značek je patrné z koordinační situace (P4, Z11 c,d).

Dopravně inženýrské opatření

Celý úsek tj. cca 272 m bude prováděn za úplné uzavírky. Na začátku a na konci bude osazena zábrana **B1** (zákaz vjezdu vozidel (v obou směrech) s dodatkovou tabulkou **E13** (Text „MIMO VOZIDEL STAVBY“) v obou směrech – viz příloha.

Návrh vegetačních úprav

V souvislosti s výstavbou polní cesty HCPC 1 R nebude nutno kácet. Doporučuje se prořez větví, které mohou zasahovat do průjezdního profilu.

V místě původního napojení, tj. v ploše, která je určena k rekultivaci, budou vysazeny 4 ks stromů (javor klen – *Acer pseudoplatanus*).

- Ochrana stávajících stromů a keřů

Ponechané dřeviny a jejich skupiny je nutné při realizaci záměru chránit všemi dostupnými prostředky před poškozením dle příslušné normy ČSN 83 9061 Technologie vegetačních úprav v krajině – Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích.

Kmeny stromů budou opatřeny ochranným bedněním.

Veškeré výkopy v blízkosti stromů budou prováděny ručně. Při poškození kořenů budou kořeny stromů odborně zaříznuty a ošetřeny fungicidem.

Odbornou firmou bude proveden potřebný průklest větví zasahujících do průjezdního profilu a ošetření pahýlů proti hnilobám.

9. Výsledky a závěry z podkladů, průzkumů a měření

Geologický průzkum byl zpracován podle rozsahu, který vychází z rozsahu projektové dokumentace.

Geomorfologické poměry

Území náleží z regionálně geologického hlediska k metamorfním jednotkám v moldanubiku (krystalinikum Českého masivu). Podloží je tvořeno převážně pararulami až migmatity (stáří paleozoikum až proterozoikum) a dále kataklastickým biotitickým granitem (polánecký typ), jež náleží k blatenské skupině středočeského plutonu (stáří permokarbon). Tyto dvě jednotky jsou odděleny zlomem ležícím východně od Řesanice. Lokálně jsou prostoupeny ještě ortorulou stejného zařazení jako pararuly a migmatity. Kvartérní pokryv není v trase polní cesty ve významných mocnostech vyvinut.

Geologické poměry

Jedná se o existující, zpevněnou polní cestu s prašným povrchem na makadamu a stavební suti. Povrch vozovky je poškozen provozem (časté výmoly), avšak k významnému poškození vodní erozí nedochází. Polní cesta bude rekonstruována ve stávající trase s výjimkou napojení na silnici Řesanice – Polánka, kde bude upraveno křížení. Je založena na **písčitých eluviích pararul a migmatitů**. Cesta se nepropadá a je dobře únosná pro zemědělskou techniku. Podloží je převážně tvořeno **pískem hlinitým (S4 SM dle ČSN 73 6133, cISa dle ČSN EN ISO 14688-2)**. Jedná se o zeminy namrzavé a podmíněčně vhodné jak pro násyp, tak pro aktivní zónu pozemních komunikací. Vzhledem k absenci hrubších frakcí doporučujeme při budování nového úseku promísení s hrubým kamenivem a štěrkem. Lze využít materiál z demolice úseku cesty v současném křížení se silnicí.

10. Dotčená ochranná pásma, chráněná území, zátopová území, kulturní památky

Silnice, dálnice a místní komunikace:

Silniční ochranná pásma jsou určena zákonem č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, § 30, platí pro dálnice, silnice a místní komunikace I. a II. třídy; mimo souvislé zastavění obcí.

Rozumí se jimi prostor ohraničený svislými plochami do výšky 50 m a ve vzdálenosti 100 m od osy přilehlého jízdního pásu dálnice, rychlostní silnice nebo rychlostní místní komunikace anebo od osy větve jejich křižovatek; pokud by takto určené pásmo nezahrnovalo celou plochu odpočívky, tvoří hranici pásma hranice silničního pozemku:

- 50 m od osy vozovky přilehlého jízdního pásu ostatních silnic I. tř. a ostatních míst. komunikací I. tř.
- 15 m od osy nebo od osy přilehlého jízdního pásu silnice II. třídy nebo III. tř. a místní kom. II. tř.

Elektroenergetika:

Ochranná pásma zařízení pro výrobu elektřiny a rozvodná vedení elektřiny jsou určena zákonem č. 458/2000 Sb. (§ 46), o podmínkách podnikání a o výkonu státní správy v energetických odvětvích a o změně některých zákonů (energetický zákon), ve znění pozdějších předpisů.

Ochranné pásmo nadzemního vedení je souvislý prostor vymezený svislými rovinami vedenými po obou stranách vedení ve vodorovné vzdálenosti měřené kolmo na vedení, která činní od krajního vodiče vedení na obě jeho strany.

- | | |
|---|-------------|
| a) u napětí nad 1 kV do 35 kV včetně | |
| pro vodiče bez izolace | 7 m |
| pro vodiče s izolací základní | 2 m |
| pro závěsná kabelová vedení | 1 m |
| b) u napětí nad 35 kV do 110 kV včetně | |
| pro vodiče bez izolace | 12 m |
| pro vodiče s izolací základní | 5 m |
| c) u napětí nad 110 kV do 220 kV včetně | 15 m |
| d) u napětí nad 220 kV do 400 kV včetně | 20 m |
| e) u napětí nad 400 kV | 30 m |
| f) u zařízení vlastní telekomunikační sítě držitele licence | 1 m |

V lesních průsecích udržuje provozovatel přenosové soustavy nebo provozovatel příslušné distribuční soustavy na vlastní náklad volný pruh pozemků o šířce **4 m** po jedné straně základů podpěrných bodů nadzemního vedení, pokud je takový volný pruh třeba; vlastníci či uživatelé dotčených nemovitostí jsou povinni jim tuto činnost umožnit.

Ochranné pásmo podzemního vedení elektrizační soustavy do napětí 110 kV včetně a vedení řídicí a zabezpečovací techniky činí **1 m** po obou stranách krajního kabelu; u podzemního vedení o napětí nad 110 kV činí **3 m** po obou stranách krajního kabelu.

Ochranné pásmo elektrické stanice je vymezeno svislými rovinami vedenými ve vodorovné vzdálenosti

- u venkovních elektrických stanic a dále stanic s napětím větším než 52 kV v budovách **20 m** vně od oplocení nebo v případě, že stanice není oplocena, **20 m** od vnějšího líce obvodového zdiva,
- u stožárových elektrických stanic a věžových stanic s venkovním přívodem s převodem napětí z úrovně nad 1 kV a menší než 52 kV na úroveň nízkého napětí **7 m** od vnější hrany půdorysu stanice ve všech směrech,
- u kompaktních a zděných elektrických stanic s převodem napětí z úrovně nad 1 kV a menší než 52 kV na úroveň nízkého napětí **2 m** od vnějšího pláště stanice ve všech směrech,
- u vestavěných elektrických stanic **1 m** vně od obestavění.

Ochranné pásmo výrobní elektřiny je souvislý prostor vymezený svislými rovinami vedenými v kolmé vzdálenosti

- a) **20 m** vně oplocení, nebo v případě, že výrobní elektřiny není oplocena, **20 m** od vnějšího líce obvodového zdiva výrobní elektřiny připojené k přenosové soustavě, nebo distribuční soustavě s napětím větším než 52 kV,
- b) **7 m** vně oplocení, nebo v případě, že výrobní elektřiny není oplocena, **7 m** od vnějšího líce obvodového zdiva výrobní elektřiny připojené k distribuční soustavě s napětím nad 1 kV do 52 kV včetně,
- c) **1 m** vně oplocení výrobní elektřiny s instalovaným výkonem nad 10 kW a připojené k distribuční soustavě s napětím do 1 kV včetně,
- d) v případě, že výrobní elektřiny není oplocena, **1 m** od vnějšího líce obvodového zdiva, nebo od obalové křivky vedené vnějšími líci krajních komponentů výrobní elektřiny s instalovaným výkonem nad 10 kW a připojené k distribuční s napětím do 1 kV včetně,
- e) **1 m** od vnějšího líce obvodového zdiva budovy, na které je výrobní elektřiny umístěna, u výrobní elektřiny připojených k distribuční soustavě s napětím do 1 kV včetně s instalovaným výkonem nad 10 kW.

Pro výrobní elektřiny připojenou k distribuční soustavě s napětím do 1 kV včetně s instalovaným výkonem do 10 kW včetně se ochranné pásmo nestanovuje.

V ochranném pásmu nadzemního a podzemního vedení, výrobní elektřiny a elektrické stanice je zakázáno

- a) zřizovat bez souhlasu vlastníka těchto zařízení stavby či umisťovat konstrukce a jiná podobná zařízení, jakož i uskladňovat hořlavé a výbušné látky,
- b) provádět bez souhlasu jeho vlastníka zemní práce,
- c) provádět činnosti, které by mohly ohrozit spolehlivost a bezpečnost provozu těchto zařízení nebo ohrozit život, zdraví či majetek osob,
- d) provádět činnosti, které by znemožňovaly nebo podstatně znesnadňovaly přístup k těmto zařízením

V ochranném pásmu nadzemního vedení je zakázáno vysazovat chmelnice a nechávat růst porosty nad výšku **3 m**.

V ochranném pásmu podzemního vedení je zakázáno vysazovat trvalé porosty a přejíždět vedení mechanizmy o celkové hmotnosti nad 6 t.

Plynárenská zařízení:

Ochranná pásma plynárenských zařízení jsou určena zákonem č. 458/2000 Sb. (§ 68), o podmínkách podnikání a o výkonu státní správy v energetických odvětvích a o změně některých zákonů (energetický zákon), ve znění pozdějších předpisů.

Ochranným pásmem se pro účely tohoto zákona rozumí souvislý prostor vymezený svislými rovinami vedeními ve vodorovné vzdálenosti od půdorysu plynárenského zařízení měřeno kolmo na jeho obrys, který činí

- a) u plynovodů a plynovodních přípojek o tlakové úrovni do 4 bar včetně, umístěných v zastavěném území obce **1 m** na obě strany a umístěných mimo zastavěné území obce **2 m** na obě strany,
- b) u plynovodů a plynovodních přípojek nad 4 bar do 40 bar včetně **2 m** na obě strany,
- c) u plynovodů nad 40 bar **4 m** na obě strany,

- d) u technologických objektů **4 m** na každou stranu od objektu,
- e) u sond zásobníku plynu **30 m** od osy jejich ústí,
- f) u zásobníků plynu **30 m** vně od jejich oplocení,
- g) u zařízení katodické protikoroze ochrany a vlastní telekomunikační sítě držitele licence **1 m** na obě strany.

V ochranném pásmu i mimo ně je každý povinen zdržet se jednání, kterým by mohl poškodit plynárenskou soustavu nebo omezit nebo ohrozit její bezpečný a spolehlivý provoz a veškeré činnosti musí být prováděny tak, aby nedošlo k poškození energetických zařízení.

V lesních průsecích udržuje provozovatel přepravní soustavy nebo provozovatel distribuční soustavy na vlastní náklad volný pruh pozemků o šířce **2 m** na obě strany od osy plynovodu; vlastníci či uživatelé dotčených nemovitostí jsou povinni jim tuto činnost umožnit; provozovatel zásobníku plynu dále na vlastní náklad udržuje volný prostor pozemku o poloměru **15 m** od osy ústí sondy zásobníku plynu.

Vysazování trvalých porostů kořeníčích do větší hloubky než 20 cm nad povrch plynovodu ve volném pruhu pozemků o šířce **2 m** na obě strany od osy plynovodu, vlastní telekomunikační sítě nebo plynovodní přípojky a ve volném prostoru pozemku o poloměru **15 m** od osy ústí sondy zásobníku plynu lze pouze na základě souhlasu provozovatele přepravní soustavy, provozovatele distribuční soustavy, provozovatele zásobníku plynu nebo provozovatele přípojky.

Odvodňovací a závlahové sítě:

Ochranná pásma pro tyto sítě nejsou stanovena.

Stokové sítě a související objekty:

Ustanovení o ochranném pásmu je uvedeno v čl. 4.6.23. ČSN 76 6101.

Neurčí-li vodohospodářský orgán jinak, je šířka ochranného pásma 3 m od okrajů půdorysných rozměrů stok a souvisejících objektů.

Telekomunikační zařízení (dálkové kabely, dálkové optické kabely):

Ochrana telekomunikačních zařízení je upravena zákonem č. 127/2005 Sb. (§ 102, § 103), o elektronických komunikacích a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o elektronických komunikacích), ve znění pozdějších předpisů.

Ochranné pásmo podzemního komunikačního vedení činí **1,5 m** po stranách krajního vedení.

V ochranném pásmu podzemního komunikačního vedení je zakázáno

- a) bez souhlasu jeho vlastníka nebo rozhodnutí stavebního úřadu provádět zemní práce nebo terénní úpravy,
- b) bez souhlasu jeho vlastníka nebo rozhodnutí stavebního úřadu zřizovat stavby či umísťovat konstrukce nebo jiná podobná zařízení,
- c) bez souhlasu jeho vlastníka vysazovat trvalé porosty

Telekomunikační zařízení, které se organizace spojů, vojenská správa nebo organizace ministerstva vnitra rozhodla ochránit, mají určena ochranná pásma. Tato pásma vymezuje jmenovitě příslušný orgán územního plánování.

Existence a rozsah ochranného pásma telekomunikačního zařízení se zajistí u správce příslušného zařízení, případně u územně příslušného orgánu územního plánování.

11. Zásah stavby do území

Asanace, bourací práce, kácení

Asanace se ve stavbě nepředpokládá.

Bourací práce:

Drobné bourací práce jsou předpokládány pouze v prostoru plochy určené k rekultivaci.

Kácení zeleně:

V rámci připravované PD je navržen pouze prořezem větví zasahujících do průjezdního profilu.

- Ochrana stávajících stromů a keřů

Ponechané dřeviny a jejich skupiny je nutné při realizaci záměru chránit všemi dostupnými prostředky před poškozením dle příslušné normy ČSN 83 9061 Technologie vegetačních úprav v krajině – Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích.

Kmeny stromů budou opatřeny ochranným bedněním.

Veškeré výkopy v blízkosti stromů budou prováděny ručně. Při poškození kořenů budou kořeny stromů odborně zaříznuty a ošetřeny.

Stavbou dotčené pozemky ke dni zpracování projektové dokumentace jsou vypsány v př. F.3. - Záborový elaborát.

12. Nároky stavby na zdroje a její potřeby

- dopravní trasy

Přístup na staveniště je zajištěn ze sil. III/1882 Řesanice – Polánka s návazností na další silniční síť.

Odvoz zemin a hornin a vybouraných materiálů se předpokládá na skládku, kterou si zajistí zhotovitel stavby při respektování platné legislativy v oblasti hospodaření s odpady.

Zajištění přístupu na okolní pozemky:

Po dobu stavby bude přístup krátkodobě omezen, zhotovitel stavby zajistí včasné informování potřebných omezení s jednotlivými vlastníky okolních pozemků a nemovitostí.

Dopravně inženýrské opatření – viz příloha TZ.

Po dobu stavby musí být zajištěn průjezd vozidel IZS (sanitky, hasiči) staveništěm a přístup těchto vozidel k objektům.

- rozvodná elektrická síť

Napojení na síť rozvodu NN se nepředpokládá.

- sdělovací zařízení

Předpokládá se využití mobilních telefonů.

- vodovody

Napojení na vodovodní řad není možné. Zhotovitel si zajistí zásobování vodou pomocí cisteren.

13. Vliv stavby a provozu na PK na zdraví a životní prostředí

Během výstavby dojde k částečnému zvýšení hladin hluku a vibrací. Po dokončení díla však vliv hluku a vibrací poklesne, protože dojde ke zlepšení povrchu polních cest.

14. Obecné požadavky na bezpečnost a užité vlastnosti

Do stavby mohou být trvale zabudovány jen takové výrobky, které splňují technické požadavky stanovené zákonem č. 22/1997 Sb., o technických požadavcích na výrobky ve znění pozdějších předpisů.

14.1. Plán kontrolních prohlídek

Veškeré stavební práce na pozemních komunikacích budou prováděny dle "Technických kvalitativních podmínek staveb pozemních komunikací", vydaných a schválených Ministerstvem dopravy a spojů, odborem pozemních komunikací, zejména kapitol:

1. Všeobecně (včetně příloh 1 – 9)	...	účinnost od	1. 9. 2007
2. Příprava stavenišť	...	účinnost od	1. 5. 2007
3. Odvodnění a chráničky pro inženýrské sítě	...	účinnost od	1. 4. 2009
4. Zemní práce	...	účinnost od	1. 1. 2010
5. Podkladní vrstvy	...	účinnost od	1. 2. 2015
7. Hutněné asfaltové vrstvy	...	účinnost od	1. 5. 2008
9. Kryty z dlažeb a dílců	...	účinnost od	1. 9. 2010
10. Obrubníky, krajníky, chodníky a dopravní plochy	...	účinnost od	1. 9. 2010
11. Svodidla, zábradlí a tlumiče nárazu	...	účinnost od	1. 4. 2010
13. Vegetační úpravy	...	účinnost od	1. 10. 2006
14. Dopravní značky a dopravní zařízení	...	účinnost od	1. 4. 2015
15. Osvětlení pozemních komunikací	...	účinnost od	15. 2. 2015
18. Betonové konstrukce a mosty (vč. 10 příloh)	...	účinnost od	15. 1. 2016
21. Izolace proti vodě	...	účinnost od	1. 4. 2010
26. Postřiky, pružné membrány a nátěry vozovek	...	účinnost od	15. 2. 2015
27. Emulzní kalové vrstvy	...	účinnost od	15. 2. 2015

Kapitoly aktualizované od r. 1999 obsahují i Přílohy pro opravy a údržbu.

V jednotlivých kapitolách TKP jsou podrobně uvedeny popis a kvalita stavebních materiálů, techno-

logické postupy prací, dodávky, skladování a průkazní zkoušky, odebrání vzorků a v oddílu *.5 **kontrolní zkoušky pro ten který druh činnosti.**

Za účelem provedení **kontrolních prohlídek stavby**, oznámí stavebník stavebnímu úřadu:

- 1) předání staveniště
- 2) předání pláně
- 3) předání dokončené stavby

V následujícím odstavci jsou popsány základní kontroly nejdůležitějších prací rozhodujících fází výstavby, které mají největší vliv na její konečný stav a kvalitu.

1. Po provedení základních zemních prací na úroveň zemní pláně bude následovat kontrola únosnosti podloží a namrzavosti zemin v podloží cesty. V podloží komunikace smí být zeminy nenamrzavé nebo mírně namrzavé. V případě neúnosnosti pláně, či výskytu nevhodných zemin, bude provedena sanace podloží. **Paraplán i pláně cesty převezme TDI stavby.**
2. Jako druhá bude provedena kontrola provedení zemní pláně komunikace, jejího stavu, hutnění a zároveň převzetí zemní pláně silničního tělesa dle PD bude doloženo Statickou zatěžovací deskou. Únosnost pláně daná modulem deformace je $E_{def,2} = \text{min. } 30 \text{ MPa}$.
3. Třetí kontrola bude následovat před pokládkou ložné vrstvy.
4. Čtvrtá kontrola bude provedena před pokládkou ohrubné vrstvy.

Průběžně budou prováděny kontroly postupu prací na stavbě.

14.2. BOZP

Při realizaci stavby musí být dodržovány veškeré zákonné a podzákoné právní a ostatní předpisy upravující bezpečnost a ochranu zdraví při práci a protipožární ochranu, aktuálně platné v době realizace práce.

Vzhledem k rozsahu stavby, typu konstrukce a předpokládané technologii musí zadavatel stavby (investor) určit koordinátora BOZP pro realizaci stavby, doručit oznámení o zahájení prací na Oblastní inspektorát práce a zajistit vypracování i aktualizace plánu BOZP.

Povinnosti zhotovitele stavby v oblasti BOZP a PO vůči zadavateli i koordinátorovi jsou stanoveny předpisy, upřesnění je možné ve SOD. Jedná se o informace o rizicích a zvýšeném požárním nebezpečí vznikajícím při zvolených technologických postupech, součinnost při vyhodnocení možných kolizí a uplatňování přijatých opatření (organizační, technická apod.).

Před zahájením prací je nutné prověřit, zda pro konkrétní pracoviště nejsou nutná zvláštní bezpečnostní opatření, školení, případně další specifické podmínky (např. práce v ochranném pásmu třetí strany).

O všech agendách sjednaných podmínek týkajících se BOZP a PO musí být vedena příslušná dokumentace.

Vybrané právní předpisy:

- Zákon č. 205/2015 Sb., kterým se mění **zákon č. 262/2006 Sb.**, zákoník práce, ve znění pozdějších předpisů

- Zákon č. 88/2016 Sb., kterým se mění **zákon č. 309/2006 Sb.**, kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci), ve znění pozdějších předpisů
- Zákon 67/2001 Sb., úplné znění **zákona č. 133/1985 Sb.**, o požární ochraně, jak vyplývá z pozdějších změn
- Nařízení vlády č. 136/2016 Sb., kterým se mění **nařízení vlády č. 591/2006 Sb.**, o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích
- Nařízení vlády č. 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky
- Nařízení vlády č. 32/2016 Sb., kterým se mění **nařízení vlády č. 361/2007 Sb.**, kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci, ve znění pozdějších předpisů
- Nařízení vlády č. 170/2014 Sb., kterým se mění **nařízení vlády č. 201/2010 Sb.**, o způsobu evidence úrazů, hlášení a zasílání záznamu o úrazu
- Nařízení vlády č. 494/2001 Sb., kterým se stanoví způsob evidence, hlášení a zasílání záznamu o úrazu, vzor záznamu o úrazu a okruh orgánů a institucí, kterým se ohlašuje pracovní úraz a zasílá záznam o úrazu

Připomínáme, že jakýkoliv zásah do inženýrských sítí nutno předem dohodnout se správcem sítí, za jehož dozoru budou prováděny i následující práce a práce v ochranném pásmu těchto sítí.

Před zahájením stavebních prací zhotovitel stavby zajistí ověření stavu inženýrských sítí, sítě nechá vytýčit a práce bude provádět tak, aby nedošlo k narušení a zásahu do těchto sítí.

Vytýčená poloha inženýrských sítí bude ověřena kopanými sondami.

15. Další požadavky – nejsou

ZOV

Podstatné pro zahájení stavby je zajištění finančních prostředků.

Předpokládá se, že práce budou provedeny v jedné stavební sezóně.

TERMÍN VÝSTAVBY:

zahájení stavby: bude určeno před vypsáním výběrového řízení na stavbu

ukončení stavby: bude určeno před vypsáním výběrového řízení na stavbu

Předpokládaná doba realizace: **3 měsíce.**

Postup prací je dán běžným technologickým sledem stavebních prací a rozdělením do jednotlivých dílčích úseků.

Celá stavební činnost bude organizována tak, aby byl zachován přístup IZS na stavbu.

Předpokládá se následující postup pracovních činností:

- ochrana dřevin ponechaných v okolí stavby
- lokální sanace pláň vozovky
- realizace konstrukčních vrstev vozovky
- výsadba 4 ks stromů – javor klen

Více informací – viz příloha E. Zásady organizace výstavby.

POŽÁRNÍ ŘEŠENÍ STAVBY

Projektová dokumentace řeší návrh **polní cesty HPC1 R** v k.ú. Řesanice. Polní cesta HPC1 R se napojuje na sil. III/1882 Řesanice – Polánka.

Polní cesta je navržena v následujících kategoriích a rozsahu:

Celková délka polní cesty **HPC1 R** je **271,62 m** **kategorie P 5,0 /30**.

Komunikace je určena **pro příjezd vozidel na polní práce**.

Požární zásah:

Případný přístup techniky k polním cestám je po sil. III/1882 Řesanice – Polánka. Technické parametry navržené polní cesty umožňují průjezd vozidel s požární technikou při případném protipožárním zásahu a ostatních vozidel IZS.

Posouzení požární bezpečnosti bylo provedeno s níže uvedenými podklady:

- Návrh PD polních cest
- ČSN 73 0810 Požární bezpečnost staveb – Společná ustanovení (04/2009) Z1, Z2, Z3
- ČSN 73 0873 Požární bezpečnost staveb – Zásobování požární vodou (06/2003)
- ČSN 73 0802 Požární bezpečnost staveb – Nevýrobní objekty (06/2009) Z1, Z2
- ČSN 73 0833 Požární bezpečnost staveb – Budovy pro bydlení a ubytování (10/2010), Z1
- Zákon č. 67/2001 Sb., úplné znění **zákona č. 133/1985 Sb.**, o požární ochraně, jak vyplývá z pozdějších předpisů
- Vyhláška č. 221/2014 Sb., kterou se mění **vyhláška č. 246/2001 Sb.**, o stanovení podmínek požární bezpečnosti a výkonu státního požárního dozoru (vyhláška o požární prevenci)
- Vyhláška č. 268/2011 Sb., kterou se mění **vyhláška č. 23/2008 Sb.**, o technických podmínkách požární ochrany staveb
- Zákon č. 350/2012 Sb., kterým se mění **zákon č. 183/2006 Sb.**, o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů

HOSPODAŘENÍ S ODPADY

Během výstavby vznikne při stavební činnosti množství odpadového materiálu. V souvislosti se vzrůstajícím významem ochrany životního prostředí je nutné se vzniklým odpadem nakládat dle níže uvedeného textu.

Nakládání s odpady musí odpovídat následujícím předpisům:

- * zákon č. 223/2015 Sb., kterým se mění **zákon č. 185/2001 Sb.**, o odpadech a některých dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů
- * vyhláška č. 93/2016 Sb., o katalogu odpadů
- * vyhláška č. 83/2016 Sb., kterou se mění vyhláška č. **383/2001 Sb.**, o podrobnostech nakládání s odpady, ve znění pozdějších předpisů

Podle zákona je **základní povinností** každého stavebníka předcházet vzniku odpadu a omezovat jejich nebezpečné vlastnosti. V případě vzniku odpadu je pak nezbytné nakládat s odpadem dle uvedených předpisů. Ze zákona je povinna likvidovat odpad fyzická nebo právnická osoba, při jejíž činnosti odpad vzniká, nebo odborná firma smluvně zavázaná k likvidaci odpadu.

Státní správu v oblasti nakládání s odpady provádí dle výše citovaného zákona místně příslušný stavební úřad.

Přehled druhů odpadů, které se na stavbě vyskytnou:

vysvětlivky: O odpad obyčejný
 N odpad nebezpečný

První dvojčíslí označuje skupinu odpadů, druhé dvojčíslí označuje podskupinu odpadů, třetí dvojčíslí označuje druh odpadu zařazeného do příslušné skupiny (podskupiny) odpadů.

SKUPINA ODPADŮ	DRUH ODPADU	KATEGORIE ODPADU
17	STAVEBNÍ A DEMOLIČNÍ ODPADY (VČETNĚ VYTĚŽENÉ ZEMINY Z KONTAMINOVANÝCH MÍST)	
17 01	Beton, cihly, tašky a keramika	
17 01 01	Beton	O
17 01 02	Cihly	O
17 02 03	Tašky a keramické výrobky	O
17 01 06*	Směsi nebo oddělené frakce betonu, cihel, tašek a keramických výrobků obsahující nebezpečné látky	N
17 01 07	Směsi nebo oddělené frakce betonu, cihel, tašek a keramických výrobků neuvedené pod číslem 17 01 06	O
17 02	Dřevo, sklo a plasty	
17 02 01	Dřevo	O
17 02 02	Sklo	O
17 02 03	Plasty	O

17 02 04*	Sklo, plasty a dřevo obsahující nebezpečné látky nebo nebezpečnými látkami znečištěné	N
17 03	Asfaltové směsi, dehet a výrobky z dehtu	
17 03 01*	Asfaltové směsi obsahující dehet	N
17 03 02	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01	O
17 03 03*	Uhelný dehet a výrobky z dehtu	N
17 04	Kovy (včetně jejich slitin)	
17 04 01	Měď, bronz, mosaz	O
17 04 02	Hliník	O
17 04 03	Olovo	O
17 04 04	Zinek	O
17 04 05	Železo a ocel	O
17 04 06	Cín	O
17 04 07	Směsné kovy	O
17 04 09*	Kovový odpad znečištěný nebezpečnými látkami	N
17 04 10*	Kabely obsahující ropné látky, uhelný dehet a jiné nebezpečné látky	N
17 04 11	Kabely neuvedené pod číslem 17 04 10	O
17 05	Zemina (včetně vytěžených zeminy z kontaminovaných míst), kamení, vytěžená jalová hornina a hlušina	
17 05 03*	Zemina a kamení obsahující nebezpečné látky	N
17 05 04	zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03	O
17 05 05*	Vytěžená jalová hornina a hlušina obsahující nebezpečné látky	N
17 05 06	Vytěžená jalová hornina a hlušina neuvedená pod číslem 17 05 05	O
17 05 07*	Štěrka ze železničního svršku obsahující nebezpečné látky	N
17 05 08	Štěrka ze železničního svršku neuvedená pod číslem 17 05 07	O
17 06	Izolační materiály a stavební materiály s obsahem azbestu	
17 06 01*	Izolační materiál s obsahem azbestu	N
17 06 03*	Jiné izolační materiály, které jsou nebo obsahují nebezpečné látky	N
17 06 04	Izolační materiály neuvedené pod čísly 17 06 01 a 07 06 03	O
17 06 05*	Stavební materiály obsahující azbest	N
17 08	Stavební materiál na bázi sádky	
17 08 01*	Stavební materiály na bázi sádky znečištěné nebezpečnými látkami	N
17 08 02	Stavební materiály na bázi sádky neuvedené pod číslem 17 08 01	O
17 09	Jiné stavební a demoliční odpady	
17 09 01*	Stavební a demoliční odpady obsahující rtuť	N
17 09 02*	Stavební a demoliční odpady obsahující PCB (např. těsnící materiály obsahující PCB, podlahoviny na bázi pryskyřic obsahující PCB, utěsněné zasklené dílce obsahující PCB, kondenzátory obsahující PCB)	N
17 09 03*	Jiné stavební a demoliční odpady (včetně směsných stavebních a demoličních odpadů) obsahující nebezpečné látky	N
17 09 04	Směsné stavební a demoliční odpady neuvedené pod čísly 17 09 01, 17 09 02 a 17 09 03	O

Případné další odpady viz katalog odpadů.

Nakládání s odpady:

Pro odpady zde uvedené se předpokládá, že:

1. dřevěný odpad bude předán vlastníkovi
2. odpady charakteru "O" vyjma odpadu druhu 17 03 ... a 17 06 ... budou opět využity nebo odvezeny na skládku.
3. odpady druhu 17 03 ... a 17 06 ... ("O" i "N") budou odvezeny na místo určené správcem komunikace k druhotnému zpracování.

Vybourané podkladní vrstvy vozovek, budou přebrány, rozděleny na materiál použitelný zpět do díla a na materiál určený k odvozu na skládku (za účasti TDI). Použitelný materiál bude použit do podsypných vrstev nebo na vrstvu sanační.

Při stavebních pracích se mohou vyskytnout ještě další odpady zde neuvedené, které souvisejí s technologií zhotovení stavby vybraným zhotovitelem prací. Ve smlouvě investora a zhotovitele na dodávku stavebních prací musí být zakotvena povinnost zhotovitele likvidovat odpady, vznikající jeho činností.

Zhotovitel díla musí během stavebních prací zajistit kontrolu práce a údržby stavebních mechanismů s tím, že pokud dojde k úniku ropných látek do zeminy, je nutné kontaminovanou zeminu ihned vytěžit a uložit do nepropustné nádoby příp. kontejneru, vyvést na příslušnou skládku nebo do spalovny. O vzniklých odpadech musí zhotovitel stavby vést evidenci, aby bylo možno při kolaudaci provést vyhodnocení. Potřebné postupy budou uvedeny v Havarijním plánu, který si zajistí zhotovitel.

Zhotovitel stavby vypracuje **program odpadového hospodářství**, který předloží k odsouhlasení investorovi akce.

Skladování:

Odpadový materiál charakteru "N" musí být shromažďován odděleně do zvlášť k tomu určených nádob z nepropustných materiálů, chráněných proti dešti.

Mezideponie materiálů přichází v úvahu pouze na plochách zajištěných zhotovitelem stavby.

Odvoz zemin získaných pracovní činností se předpokládá na skládku, kterou si zajistí zhotovitel stavby při respektování platné legislativy v oblasti hospodaření s odpady. **Vzdálenost skládky zohlední zhotovitel v rámci výběrového řízení** (dle Betonserveru nejblíže Blovice 27 km – AZS 98, s.r.o).

Dovoz vhodného materiálu si zajistí zhotovitel z okolních lomů. **Vzdálenost lomu od staveniště zohlední zhotovitel v cenové nabídce** (dle Betonserveru nejblíže Mítov 24 km).

ZÁVĚR

1. Dokumentace byla vypracována podle platných norem a předpisů.
2. Při provádění stavebních prací je nutno postupovat podle projektu, podle příslušných platných norem, předpisů a technologických postupů. Druh a kvalita materiálu musí být dodrženy
3. Jakékoliv změny oproti projektové dokumentaci je nutno předem projednat s investorem a projektantem. Při vzniku okolností, které by mohly ohrozit či znemožnit řádné a kvalitní provedení stavebních prací, je nutno řešit je ve spolupráci s investorem a projektantem.

Přílohy:

1. Komentář projektanta k připomínkám DOSS

KOMENTÁŘ PROJEKTANTA K PŘÍPOMÍNKÁM DOSS K DSP

Id.	Organizace	Adresa	Komentář projektanta
1.	Krajská hygienická stanice Plzeňského kraje	Skrétova 15, 301 00 Plzeň	souhlasné závazné stanovisko bez připomínek
2.	SÚS Plzeňského kraje p.o.	Kotěrovská 162, 326 00 Plzeň	<p>souhlas s podmínkami:</p> <p>bezpečný rozhled - rozhledové poměry dle ČSN 736101, 736102 - <i>splněno</i> součástí připojení bude pásová vpust' - <i>splněno</i> šířka připojení + zakružovací oblouky musí umožňovat vozidlům plynulé odbočení ze silnice - <i>splněno</i> připojení zpevněno pro předopkl. zatížení, povrch - snadno čistitelný kryt na vzdál. nejméně délky připojení - <i>splněno</i> okraj živичného krytu vozovky bude zaříznut, svíslé napojení (pracovní spára) řádně utěsněno vhodnou technologií - <i>splněno</i> zabránit vytékání srážkové vody a vody ze sněhu na silnici - <i>splněno</i> uvést silniční těleso do původního stavu včetně součástí a příslušenství a vodorov. dopr. zaničení - <i>zajistí zhotovitel</i> dokončení stavby bude označeno SÚS k provedení kontroly - <i>zajistí zhotovitel</i> připojení cesty bude označeno červenými směrovými sloupky - <i>zajistí zhotovitel</i> vlastník připojení je povinen zajišťovat řádnou pravidelnou údržbu - <i>zajistí vlastník</i></p>
3.	Policie ČR, Územní odbor Plzeň - venkov, DÍ	Slovanská Alej 26, 326 00 Plzeň	souhlasí s projektovou dokumentací bez připomínek
4.	Česká telekomunikační infrastruktura, a.s. - CETIN	Olšanská 6, 130 00 Praha 3	souhlasné závazné stanovisko s dopravním napojením na pozemní komunikaci č.III/1882 dojde ke střetu se sítí elektronických komunikací (SEK) společnosti Česká telekomunikační infrastruktura a.s.
			souhlas s podmínkami: v místě nového vjezdu uložit kabelové vedení do chrániček, založit rezervní chráničku PE110mm, chráničky uložit tak, aby přesahovaly alespoň 0,5m za okraj zpevněné pojižděné plochy - <i>splněno</i> povinnost řídit se Všeobecnými podmínkami ochrany SEK, které jsou nedílnou součástí Vyjádření - <i>zajistí zhotovitel</i>
5.	Povodí Vltavy, s.p.	Denisovo nábreží 14, 301 00 Plzeň	sdělení - záměr nepodléhá vydání stanoviska správce povodí
6.	Město Kasejovice	335 44 Kasejovice 98	souhlasí za podmínek, že stavbou nebude dotčen objekt božích muk a bude zachováno odvodnění sousedního pozemku par.č.1824, aby v budoucnu nedošlo k podmačení polní cesty HPC 1R - <i>splněno</i>
7.	Státní pozemkový úřad Odbor vodoхозяйodářských staveb	Husinecká 1024/11a, 130 00 Praha 3	souhlas z technického hlediska bez připomínek
			v případě poškození drenážního potrubí POZ během stavebních prací budou přetřené drény podchyceny a zústěny do trativodu podél polní cesty - <i>zajistí zhotovitel</i>
8.	NET4GAS, s.r.o.	Na Hřebeněch 1718/8	souhlas s podmínkami:
		140 21 Praha 4	dodržení ČSN 73 6005 - <i>zajistí zhotovitel</i>
			nesmí dojít ke změně hloubky uložení kabelových tras N4G - <i>zajistí zhotovitel</i>
			30 dní před zahájením stavby předložit časový harmonogram k projednání a odsouhlasení N4G - <i>zajistí zhotovitel</i>
			v místě křížení budované cesty bude kabelová trasa telekom. sítě N4G odkopána a uložena do dělené chráničky (např. dělená chránička Kopohalf) do hloubky 1,2 m pod povrchem budované polní cesty s přesahem 1,5 m za hranici výstavby polní cesty nebo odvodňovacího příkopu - <i>v PD splněno, realizace - zajistí zhotovitel</i>
			osazení rezervní chráničky (např. Kopoiflex) průměru min. 110 mm s přesahem 1,5 m za hranici výstavby polní cesty nebo odvodňovacího příkopu; chráničky opatřit lankem a konce chrániček opatřit krytkami a označit markerem 3M - <i>v PD splněno, realizace - zajistí zhotovitel</i>

			odvodňovací příkopy osadit betonovými žlabovnicemi s přesahem 1,5 m na obě strany od místa křížení - v místě křížení <i>odvodňovací příkop není</i> v místě křížení s trativodem kabel opatřit dělenou chráničkou s přesahem 1,5 m na obě strany od místa křížení - v místě křížení <i>křížení trativod není</i> v OP tel. sítě zakázáno vysazovat dřeviny - <i>splněno</i> svislé dopravní značení situovat mimo OP tel. sítě - <i>splněno</i> investor musí počítat s náklady na měření kabelů N4G - <i>splněno</i> další podmínky pro realizaci - <i>zajistí zhotovitel</i>
9.	HZS Plzeňského kraje	Kaplířova 9, 320 68 Plzeň	Souhlasné závazné stanovisko
10.	MO-ČR SNM	Hradební 12, 110 05 Praha 1	Souhlasí
11.	MěÚ Nepomuk Odbor výstavby a životního prostředí	Náměstí Augustina Němce 63, 335 01 Nepomuk	Souhlasné koordinované závazné stanovisko 1) Orgán územního plánování odboru VŽP - vydává závazné stanovisko č.j. VŽP/4066/2018-Vět ze dne 14.11.2018, které je třeba respektovat se závěrem, že záměr je přípustný 2) Orgán ochrany přírody odboru VŽP - záměr je možný bez podmínek 3) Orgán památkové péče - záměr je možný bez podmínek 4) Orgán ochrany zemědělského půdního fondu odboru VŽP - záměr je možný bez podmínek 5) Orgán státní správy lesů odboru VŽP - záměr je možný, respektovat závazné stanovisko č.j. VŽP/4283/2018-Va ze dne 16.11.2018 (pozemek p.č.1817 v k.ú. Řesanice se nachází ve vzdálenosti do 50m od okraje lesa) 6) Vodoprávní úřad odboru VŽP - záměr je možný bez podmínek 7) Orgán odpadového hospodářství odboru VŽP - záměr je možný, je třeba respektovat závazné stanovisko ev.č.20230/2018-NEP ze dne 27.11.2018 8) Orgán ochrany ovzduší odboru VŽP - záměr je možný bez podmínek 9) Silniční správní úřad odboru dopravy - záměr je možný s podmínkou - bude požádáno o schválení úpravy napojení na stávající silnici III/1882 - <i>splněno - viz. b. 12)</i> závazné stanovisko č.j. VŽP/4066/2018-Vět ze dne 14.11.2018 - záměr je přípustný za splnění podmínek: záměr bude umístěn a proveden a účel užívání bude v souladu s částí předložené PD - situace záborový elaborát závazné stanovisko č.j. VŽP/4283/2018 - Va ze dne 16.11.2018 - souhlas k vydání územního rozhodnutí o umístění stavby na pozemcích do 50m od okraje lesa - stavba se nedotýká žádného lesního pozemku a žádným způsobem nenaruší hospodářství v lesích a plnění jejich funkcí závazné stanovisko č.j. VŽP/3698/2018 - KrM ze dne 27.11.2018 - souhlasné závazné stanovisko podle §79 odst.4 zákona o odpadech
12.	MěÚ Nepomuk Odbor dopravy	Náměstí Augustina Němce 63, 335 01 Nepomuk	Rozhodnutí č.j. DOP/6528/2018 - Bo ze dne 12.12.2018 - povolení úpravy připojení účelové komunikace těchto podmínek: 1) Stavební úpravy stávajících vjezdů budou upraveny podle předložené PD - <i>zajistí zhotovitel</i> 2) Rozhledové poměry musí splňovat normy dle ČSN 736101, 736102 - <i>splněno</i> 3) Součástí připojení bude pásová vpust' - <i>splněno</i> 4) Šířka připojení + zakružovací oblouky musí umožňovat vozidlům plynulé odbočení ze silnice - <i>splněno</i> 5) Připojení musí být zpevněno pro předpokládané zatížení, povrch opatřen snadno čistitelným krytem na vzdálenost nejméně délky připojení - <i>splněno</i> 6) Okraj živičního krytu vozovky bude zaříznut, svislé napojení (pracovní spára) musí být řádně utěsněno - <i>zajistí zhotovitel</i>

			7) Stavební uspořádání sjezdu musí být takové, aby zabránilo vytékání srážkové vody a vody z tajícího sněhu na silnici a znečištění silnice - <i>splněno</i>
			8) Uvést silniční těleso do původního stavu, včetně součástí a příslušenství, zejména svislé a vodorovné dopravní značení - <i>zajistí zhotovitel</i>
			9) Připojení polní cesty bude označeno červenými směrovými sloupky - <i>splněno</i>
			10) Vlastník připojení je povinen zajišťovat jeho řádnou údržbu, připojení není součástí silnice - <i>zajistí vlastník - Město Kasejovice</i>
			11) Dokončení stavby sjezdu bude oznámeno SÚS, aby mohla být provedena kontrola splnění podmínek - <i>zajistí zhotovitel</i>